

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt oznakowania tymczasowego objazdu na czas wykonywania asfaltowych warstw nawierzchni dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3521S Szonowice – Modzurów” od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w Szonowicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3503S w Modzurowie, długość opracowania wynosi około 1500m.

Inwestycja położona jest w całości w województwie śląskim w powiecie Raciborskim w gminie Rudnik w miejscowościach Modzurów oraz Szonowice.

Zakres inwestycji pod względem drogowym obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej i poszerzenie jej do szerokości 5.5 oraz 6m;
- przebudowę skrzyżowania z drogą krajową nr 45;
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę chodników oraz ciągów pieszo - rowerowych;

W całkowitym zakresie inwestycji znajduje się ponadto:

- odwodnienie korpusu drogowego, w tym budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej;
- przebudowę przepustów drogowych;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu;
- wycinka zieleni kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami;

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa fotograficzna w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.;
- Wytyczne projektowania dróg WPD –2, Warszawa 1995r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- wizja w terenie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowę o różnej intensywności. Początek opracowania tj. Skrzyżowanie DP 3521S z DK 45 to trzywlotowe skrzyżowanie nieskanalizowane, na który ruch sterowany jest za pomocą znaków pionowych. Droga powiatowa nr 3521S prowadzi ruch w kierunku wschód – zachód (Szonowice – Modzurów). Ul. M. Konopnickiej posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltowa o zmiennej szerokości od 4.80 m do 5.30 m, pobocza o szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za pomocą kanalizacji deszczowej na początku i końcu opracowania oraz rowów przydrożnych i skarp na pozostałym odcinku. W sąsiedztwie inwestycji dominują tereny rolnicze oraz luźna zabudowa.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa; sieć energetyczna (napowietrzna oraz kablowa); sieć teletechniczna (napowietrzna oraz kablowa); sieć gazowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3521S Szonowice – Modzurów przewidziano:

- remont nawierzchni jezdni (nakładka asfaltowa z warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej) z poszerzeniami do 5,5m i 6m
- budowę chodników i ciągu pieszorowerowego
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej kolidującej z zagospodarowaniem

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna ulicy Z (zbiorcza);
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- przekrój poprzeczny uliczny jednojezdniowy;
- szerokość jezdni: 2 x 2,75 m oraz 2 x 3,00;
- szerokość pobocza 1,0m (lokalizacja pobocza wg planu sytuacyjnego);
- szerokość chodników: 1,25m-1,50m (lokalizacja chodnika wg planu sytuacyjnego);
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego: 2,50m

Parametry techniczne projektowanego skrzyżowania z DK 45:

- typ: zwykłe trzywlotowe;
- kąt skrzyżowania: $92,0^\circ$
- wyokrąglenie krawężnika na wylocie promieniem $R=8,0$ m;

5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

W rejonie skrzyżowań drogi powiatowej nr 3521S z drogami bocznymi w stanie istniejącym występują znaki A-7 oraz B-20. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową występują znaki D-1, D-2, tablice E-2a. W obszarze istniejących przystanków autobusowych zlokalizowane są znaki D-15. W miejscach występowania przejść dla pieszych istnieją znaki D-6. W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome.

6. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt tymczasowego objazdu zakłada poprowadzenie ruchu po drogach: droga krajowa nr 45, drogą wojewódzką nr 421 oraz drogą powiatową 1460O, i drogą powiatową nr 3503S. W celu czytelnego poprowadzenia objazdu zaprojektowano na skrzyżowaniach wzdłuż trasy objazdu tablice F-9 z opisem: „Objazd” oraz „Koniec Objazdu”. Na trasie objazdu pominięto drogi gruntowe nieoznakowane jako skrzyżowania.

Odcinek DP 3521S, który został wyłączony z ruchu oznakowano za pomocą znaków U-20b zespolonych ze znakiem B-1. Ponadto w celu poinformowania kierowców o zamknięciu drogi powiatowej nr 3521S zaprojektowano tablice informacyjną F-5 z piktogramem znaku B-1 przy skrzyżowaniu drogi powiatowej 3503S z drogą wojewódzką nr 417. Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania trasy objazdu przedstawiono na rys. nr 2 oraz na rysunkach 3.1 – 3.18, które przedstawiają istniejące oraz projektowane oznakowanie tymczasowe w obrębie skrzyżowań w skali 1:1000. Poszczególne skrzyżowania ponumerowane są zgodnie z rysunkiem nr 1 – Orientacja.

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 31.11.2015.

Planowany czas trwania objazdu: 2 tygodnie

Po wykonaniu prac należy usunąć oznakowanie tymczasowego objazdu, a oznakowanie istniejące należy przywrócić do stanu pierwotnego.

8. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Do oznakowania trasy objazdu należy stosować znaki duże (D). Do tymczasowego oznakowania objazdu stosuje się wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe (folia odblaskowa typu 2 lub folia pryzmatyczna). Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewnić ich stabilność. Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu

min. 10 m odstępu między znakami w terenie zabudowanym i min. 20 m w terenie niezabudowanym. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku. Wymiary znaków objazdowych F-8 i F-9 pokazano na rysunku nr 4 „Szczegół tablic F-8 i F-9”

9. SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 – Schemat zbiorczy tablic objazdowych

Rys. 3.1 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S1

Rys. 3.2 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S2

Rys. 3.3 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S3

Rys. 3.4 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S4

Rys. 3.5 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S5

Rys. 3.6 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S6

Rys. 3.7 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S7

Rys. 3.8 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S8

Rys. 3.9 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S9

Rys. 3.10 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S10

Rys. 3.11 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S11

Rys. 3.12 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S12

Rys. 3.13 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S13

Rys. 3.14 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S14

Rys. 3.15 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S15

Rys. 3.16 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S16

Rys. 3.17 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S17

Rys. 3.18 – Istniejące i projektowane oznakowanie tymczasowe – skrzyżowanie S18

Rys. 4 – Szczegół tablic F-8 i F-9